

TU LOIRE ET RÉGION

26/21 2018

LOIRE OPPOSANTS À L'A45

# « On peut créer un site comme à Notre-Dame-des-Landes »



■ Depuis de nombreuses années, les habitants et les élus de La Talaudière se mobilisent contre l'A45... Et les zadistes voient en cette commune « un lieu favorable » à leur implantation. Photo Philippe VACHER

Des zadistes sont actuellement présents à La Talaudière pour trouver un site favorable à leur implantation au cas où le projet A45 serait à nouveau d'actualité... Camille, leur porte-parole, nous explique pourquoi.

**Pourquoi êtes-vous présents dans la commune de La Talaudière ?**

« Nous regardons et inspectons les sites où nous pourrions nous établir et nous implanter ici, à La Talaudière. D'autant plus que la municipalité semble nous soutenir ainsi que la population. C'est donc un lieu favorable pour nous. »

**Mais à la suite du rapport Duron, le projet de l'A45 n'est apparemment plus une priorité ?**

« Oui, il semblerait. Mais nous restons vigilants, un revirement est toujours possible. Nous tenons à signaler que nous avons pour nous l'expérience acquise à Civens et à Notre-Dame-des-Landes et que nous savons exactement ce qu'il faut faire ou pas... De plus, nous pouvons compter sur plusieurs milliers de sympathisants zadis-

tes à travers la France qui peuvent se mobiliser et venir rapidement nous rejoindre. On peut très rapidement créer à nouveau un site comme à Notre-Dame-des-Landes. »

**Plusieurs milliers dites-vous ?**

« Tout à fait ! Une vague de fond s'est levée dans ce pays grâce à notre combat à Civens et à Notre-Dame-des-Landes. Et nous prouvons qu'une autre société existe, plus respectueuse de l'environnement et de l'humain. »

**Il y a plus d'un an, dans nos colonnes, vous disiez que ce projet d'autoroute représentait un danger ?**

« Exactement ! Et un danger sanitaire. Cette autoroute provoquerait énormément de pollution dans toutes les villes ou villages traversés et pas seulement dans sa longueur mais aussi dans sa largeur. Une étude a été menée : la pollution impacte également dans sa largeur sur une bande allant de 5 à 10 km de chaque côté de l'autoroute. La pollution ira donc frapper la population y compris et surtout les plus jeunes dont la croissance n'est pas finie et encore moins leur croissance pulmonaire. »

**Mais pour beaucoup cette autoroute**

## « On nous pousse à des actions radicales »

Nous avons voulu savoir qui compose ce groupe de zadistes. Et leur porte-parole, Camille, nous explique : « On nous présente comme des sauvages, des gens incultes. Nous sommes des étudiants qui avons mis entre parenthèses nos études. Il y a, parmi nous, des étudiants en médecine, en architecture, en histoire-géo, des agronomes, ingénieurs et de jeunes agriculteurs mais également des citoyens de tous âges, favorable à notre cause. Nous avons été sensibilisés à l'écologie ; pour certains dès notre plus jeune âge, pour d'autres, c'est plus récent. Mais hélas, on nous pousse à des actions radicales. Et puis, c'est une manière de se faire entendre par tous. Et enfin, nous sommes de la région... »

« Plusieurs milliers de sympathisants zadistes peuvent se mobiliser et venir rapidement nous rejoindre. »

**Camille, porte-parole des zadistes**

**est nécessaire à cause du trafic important sur l'A47...**

« C'est ce que l'on veut nous faire croire. Savez-vous que depuis 2013, le trafic sur cette autoroute, j'ai bien dit sur cette autoroute, est en baisse que ce soit au niveau des camions ou des véhicules de particuliers. Nous n'inventons rien. Il suffit de regarder sur le site de la Direction interdépartementale des routes (DIR) Centre-Est. Les mercedes et les vendredis, la circulation est plus fluide, il y a nettement moins de trafic. Les mardis et les jeudis aussi. Mais oui, le lundi il y a du trafic, avec un point noir au niveau de Givors de 6 h 30 à 9 heures ; et le soir pas de bouchon. Tout le monde peut vérifier ces chiffres, il suffit d'aller sur le site de la DIR Centre-Est et de demander un "formulaire de données de trafic". Ceux qui disent que le trafic est en hausse sont des menteurs. »

**Que préconisez-vous alors ?**

« Il faut donc un contournement de Givors avec un doublement du pont ; des alternatives existent ; il ne faut pas dix ans pour rénover l'A47. »

**De notre correspondant local  
Guy Crozier**