



[Monde - France](#)

[Région - Commune](#)

[Sport](#)

[Running](#)

[Loisirs](#)

[Étudiant](#)

[L'édition du soir](#)

[Obsèques](#)

[Boi](#)



[Météo](#)

[Abonnez-vous à Ouest-France](#)

MENU



Entreprises

[Se connecter](#)

[ACTUALITÉS](#)

[ENTREPRISES](#)

[SECTEURS D'ACTIVITÉS](#)

[RÉGIONS](#)

[FOCUS](#)

[SERVICES](#)



**Pour un apprentissage de qualité dans les domaines
de l'Électrotechnique et de la Maintenance Industrielle,
CONSTRUISONS ENSEMBLES POUR DEMAIN !**



Newsletter Entreprises

L'essentiel de l'actu éco dans votre boîte mail

mon.adresse@mail.fr

Je m'inscris !

Actualité

Mardi 24 mai 2011

NDDL. Le « oui » de droite entre en campagne

L'addition mêlera tous les « oui » à l'aéroport, qu'ils soient de droite, de gauche ou tout autre. Celui de droite s'est engagé vendredi dans la campagne pour la consultation du 26 juin.



Quelque 100 000 tracts sont imprimés. Ils seront distribués « **sur le terrain, par nos militants** ».

François Pinte, premier vice-président LR du conseil régional, présente la méthode. Aux réunions publiques « **où il n'y a que des convaincus** », préfère les rencontres directes « **pour convaincre les indécis**. »

Une indécision davantage liée, selon lui, à la motivation d'aller voter le 26 juin, plutôt qu'au choix du bulletin. « **La grande majorité est favorable au transfert** » et le seul moyen de l'exprimer sera d'obtenir « **un oui franc et massif** ».

Cette expression favorable au transfert exprimerait, en même temps, une sanction à la politique de François Hollande, car « **on va le forcer à décider** ». Et d'ajouter qu'« **il n'y a qu'en France qu'on passe par une consultation pour faire appliquer une décision d'État** ».

Retrouvez [l'actualité NDDL](http://www.entreprises.ouest-france.fr/search/site/NDDL) (<http://www.entreprises.ouest-france.fr/search/site/NDDL>)

Défaut d'autorité

Pour l'union de la droite et du centre (LR-UDI), cette question d'autorité est l'un des arguments majeurs qu'elle développe. « **Avec 154 décisions de justice et un dossier validé sans discontinuer par la démocratie représentative qui fonctionne depuis deux siècles en France, il n'y a plus de question à poser mais une décision à prendre.** »

Défaut d'autorité aussi sur le terrain avec la conviction d'un « **lien évident entre les violences dans les manifs de Rennes et Nantes et la Za qu'on a laissée s'installer comme un terrain annexé.** »

Leur campagne voudra donc toucher « **la majorité silencieuse qui en a assez** ». Le sénateur André Trillard rappelle ses origines d'Héric, une commune voisine de NDDL et avance un pronostic : « **Je connais bien les gens de là-bas, je les vois et les écoute, ils sont en majorité favorables au transfert.** »

Comme lui, le conseiller départemental Gatién Meunier, la conseillère régionale Laurence Garnier, le député Christophe Priou, le sénateur Joël Guerriau avancent quelques « **bonnes raisons** » de voter oui : « **3 500 emplois à la clé** », la sécurité et la tranquillité de « **42 000 habitants exposés aujourd'hui au bruit et au danger contre 900 après le transfert** », le développement économique avec « **le levier d'attractivité dans la tradition des grands aménagements qui ont porté la région** ».

Occuper Nantes-Atlantique !

Joël Guerriau évoque aussi « **l'impossibilité de garder l'aéroport actuel** », avec des incidences économiques, mais aussi environnementales, et à la clé « **la mort de la commune de Saint-Aignan** ». Et il promet une mobilisation dans l'hypothèse du choix d'optimiser Nantes Atlantique : « **O**

Suivez-nous



SITES D'ACTUALITÉS DU GROUPE

[20 Minutes](#)
[Maine-libre](#)
[Presse Océan](#)

[Courrier de l'Ouest](#)
[Presse de la Manche](#)
[Le Marin](#)

[Voiles et voiliers](#)
[Publihebdo](#)
[Chasse-Marée](#)

[Les autres sites du groupe](#)

Contactez-nous : [Services Ouest-France](#) / [Abonnements](#) / [Diffuser votre annonce](#)

[Mentions légales](#) | [Qui sommes-nous ?](#) | [Charte utilisateur](#) | [Plan du site](#) | [Plan des élections](#) | [Archives](#) © Ouest-France